

12 נובמבר 2024  
יא' חשון תשפ"ה

לכבוד:

המציעים בהליך תחרותי מס' 03/2024

מכתב הבהרות מספר 2 - הליך תחרותי מספר 03/2024 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול מטה בנימין ומעלה אדומים

#### חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאלים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :  
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 2, הליך תחרותי מספר 03/2024 לקבלת רישיונות לקווי שירות באשכול מטה בנימין ומעלה אדומים - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב הבהרות מספר 2, המהווה חלק ממסמכי הליך.

---

תאריך

---

שם המציע

---

חתימה

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	חלק א'	כללי	נבקש כי כל השינויים במסמך יתבצעו באמצעות אפשרות "עקוב אחר שינויים" בתוכנת העריכה, כך שניתן יהיה לעקוב בצורה שקופה אחר כל שינוי שבוצע במסמך.	אין שינוי במסמכי ההליך.
2.	חלק א'	כללי	נבקש לדחות את הגשת ההצעות בחודש ליום 18.12.24, וזאת לאור הנסיבות החריגות שנגרמו כתוצאה מהמלחמה, תקופת החגים, והמחסור בכוח אדם שנובע מהמצב הביטחוני. נסיבות אלו מקשות על ההיערכות והשלמת המסמכים במועד המקורי.	נא ראה בחלק ב' מועדי הגשה.
3.	חלק א'	סעיף 12.3	הוועדה מתבקשת לדחות את המועד האחרון לרישום להליך ואת המועד להגשת שמות יועצים עד לאחר מועד הדיון שנקבע בהליך המשפטי המתנהל בענייננו לתאריך 30/10/2024. הוועדה מתבקשת לדחות את מועד הגשת שאלות הבהרה עד לתאריך 30/10/2024	נא ראה בחלק ב' מועדי הגשה.
4.	חלק א'	1.6.1.1	ברשימת הקווים אשר נדרשים לפעול בשלב א מופיעים קווים מספר 89 ו-90 אך בנספח ב קווים אלו אינם מופיעים, נבקש את הבהרת הוועדה.	הקווים כלולים בהליך ונוספו לנספח ב' המעודכן המצורף למכתב זה
5.	חלק א'	1.6.1.1	וועדת המכרזים מתבקשת לשנות את תקופת ההפעלה של שלב א ל 12 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה במקום 9 חודשים וזאת מכיוון שמרבית הקווים בשלב א' יופעלו על ידי אוטובוס פרברי מונע בדיזל ורכב מסוג זה אינו פעיל בארץ ולכן זמן ייצור אב הטיפוס ואישורו יארכו יותר מהרגיל ולכן נדרש לפחות דחיה של 3 חודשים בשלב ההפעלה הראשוני.	ראו עדכון בחלק ב' להלן.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
6.	חלק א'	1.6.2	נבקש לשנות את הדרישה להפעלת תקופת הפעלת שלב א' מ-9 חודשים ל-12 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה, וזאת עקב התארכות זמני הייצור והשילוח, פרק זמן של תשעה חודשים אשר נקבע כתקופת הכנות להפעלה של שלב א' קצר מדי ואינו מספק, וזאת בשל אילוצי אספקת ציי רכב .	ראו עדכון בחלק ב' להלן.
7.	חלק א'	1.8	נבקש להבהיר את המילים הבאות: "מימוש מדיניותה בענף".	אין שינוי במסמכי ההליך.
8.	חלק א'	1.12	נבקש להוסיף כי בעת הפעלת שיקול דעתו של המפקח על התעבורה, תינתן התראה מראש ובכתב של 10 ימים, וכן ייערך שימוע לצדדים הרלוונטיים, על מנת לאפשר להם להציג את טיעוניהם לפני קבלת החלטה סופית.	אין שינוי במסמכי ההליך. הבקשה איננה ברורה, על פי הסעיף הודעה תשלח למציע 60 יום לפני.
9.	חלק א'	סעיף 2.34	אנא הבהירו פרטי ותנאי המימון של משרד הביטחון לאוטובוסים ממוגני ירי כולל הנושאים הבאים 1. האם המימון עבור מלוא עלות האוטובוס או רק עבור עלות ערכת מיגון? 2. האם המימון מוגבל בכמות האוטובוסים מסוימת בכל שנה? 3. האם יש הקצאות למימון וצורך להירשם מראש? אנא שלחו איש קשר במשרד הביטחון שמטפל בנושא.	1. המימון הינו עבור עלות ערכת המיגון בלבד. 2. ההקצאה הינה על פי תקציב משרד הביטחון. 3. שאלות ופניות בנושא יהיו מול הממונה המחוזי. למען הסר ספק, המשרד אינו מחויב לממן אוטובוסים ממוגני ירי מעבר למספר האוטובוסים שנקבעו בהליך. ככל שבמסגרת ההצעה מניח המציע הרחבת שירות באמצעות אוטובוסים ממוגני ירי עליו להביא בחשבון את העלויות הנוספות של הפעלת אוטובוסים ממוגני ירי ובין השאר מימון עצמי של עלויות המיגון.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
10.	חלק א'	סעיף 3.9.1 ועוד	לאור העובדה שמנגנון ההצעה הכספית עודכן ממנגנון של תמלוגים למנגנון של תוספת ק"מ, הועדה מתבקשת לעדכן את ההפניות הקיימות למנגנון התמלוגים במסמכי ההליך התחרותי על נספחיו ל-"תוספת ק"מ", ככל שרלוונטי בהתאם לתוכן ההוראות השונות.	ההערה מקובלת. בכל מקום בו מופיעה המילה "תמלוגים" היא תותאם ל- "תוספת ק"מ" לפי העניין. <b>ראו עדכון בחלק ב' להלן בנוגע לאופן חישוב סכום תוספת הק"מ בסעיף 17.7 למסמכי ההליך.</b>
11.	חלק א'	סעיף 5.4	להבנת המציע כי אין מנגנון להתאמת התשלום בגין שינויי מהירויות לאורך זמן. תשומת לב המזמין שקיימת אי-ודאות רבה באזורי מחסומים וסביב אזורי עבודות על הרכבות הקלות בירושלים. לאור זאת, מתבקש המזמין להוסיף מנגנון התאמה.	נא ראו נספח מז' מצורף וכן עדכון בחלק ב' להלן.
12.	חלק א'	5.4 15.6	נבקש לעדכן סעיפים אלה כך שחילוט הערבות על ידי משרד התחבורה תהיה כפופה לכך שלזוכה ניתנה הודעה מראש ובכתב של לפחות 20 ימי עסקים טרם ההחלטה על מימושה, ההודעה הנ"ל כללה נימוק בדבר דרישת משרד התחבורה לחילוט הערבות, ולאחר שניתנה לזוכה הזדמנות סבירה לתקן את ההפרה (לכאורה) וכן להשמיע טענותיו ולהתגונן בקשר לטענת ההפרה האמורה.	אין שינוי במסמכי ההליך.
13.	חלק א'	5.5	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר את משמעות של משפט: "... המשרד יהיה רשאי לנצל תוספת ק"מ, לפי שיקול דעתו בלעדי...". האם יתכן מצב בו המשרד יהיה רשאי לא לקזז את תוספת ק"מ מעלות הפעלה של האשכול ולדרוש שהמפעיל יבצע את תוספת ק"מ בפועל מעבר למפת הבסיס?	אין שינוי במסמכי ההליך. תוספת הק"מ המוצעת תקוזז בהתאם לקבוע במסמכי ההליך. יחד עם זאת אין מניעה, שהרשות על פי שיקול דעתה הבלעדי, תחליט לממש את כל

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				תוספות הק"מ באשכול או מקצתן בתחילת מועד ההפעלה ואז יופעלו מנגנוני ההתחשבות הקבועים בחלק ה'. עם זאת יודגש, כי כל הנחה למימוש תוספות שירות היא באחריות המציע ולא תהיה לו כל טענה ביחס לכך.
14.	חלק א'	5.7.1	וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר את ההדגשה בסוף הסעיף לגבי אופן הניקוד בגין שכר נהגים ומפנה לסעיף 28.7 אך בסעיף זה אין כל אזכור לנושא .	הסיפא המודגשת בסעיף 5.7.1 תמחק.
15.	חלק א'	5.11.5.3	במקרה שהוועדה אישרה התקשרות עם כשיר שני במהלך תקופת ההכנות של הזוכה המקורי במכרז וטרם סופקו אוטובוסים ע"י הזוכה המקורי, לא ניתן לדרוש מכשיר שני להתחיל לפעיל את האשכול תוך 6 חודשים ממועד התקשרות עמו. הוועדה מתבקשת להאריך תקופה זו ל-10 חודשים לכל הפחות.	מסמכי ההליך יעודכנו כך, שהכשיר השני יחל את ההפעלת האשכול בתוך 9 חודשים ממועד ההתקשרות עימו.
16.	חלק א' ונספח ג'	14.1 נספח ג'	סעיף 14.1 לחלק א' להליך (ערבות מכרז) קובע כי על המציע לצרף להצעתו ערבות "בלתי צמודה". מאידך, נוסח הערבות אשר צורף כנספח ג' להליך כולל מנגנון הצמדה. וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר מהו נוסח הערבות שעל המציעים לצרף להצעותיהם.	ראו עדכון סעיף 14 בחלק ב להלן.
17.	חלק א'	16	לאור העובדה כי מחויבויות המפעיל נגזרות ממועד הזכייה בהליך וכי בהתאם להוראות מסמכי ההליך מחויבויות המדינה יכנסו לתוקף רק לאחר החתימה על הסכם ההפעלה, הוועדה מתבקשת לקבוע מועד צפוי לחתימה של המשרד תוך 21 יום מקבלת העתק	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			החתום ע"י הזוכה. ככל שהמשרד לא יחתום תוך פרק הזמן שיקבע תוארך תקופת ההכנות בפרק הזמן מאותו מועד עד לחתימה בפועל על ידי המשרד מבלי לפגוע במשך תקופת הפעלה.	
18.	חלק א'	17.11	נבקש כי המחיר ייקבע על פי הערכת שמאי מוסמך, או בהתאם למחירון רלוונטי, בניכוי הפחתות בהתאם למצבו של הפריט הנמכר. יובהר כי לא ברורה הכפילות מדוע הוצמד ניכוי של 10% להערכת השמאי, על הערכת השמאי לעמוד לבדה או מחירון רלוונטי בניכוי הפחתה מקובלת וקבועה מראש.	אין שינוי במסמכי ההליך.
19.	חלק א' נספח ל'י	28.8 נספח ל'י	כפי שידוע למשרד קיים קושי תפעולי ממשי במדידת שיעור בקרת הנוסעים באופן יומי בשל בעיות טכנולוגיות רבות של קריאה ממסופי מבקרים ומערכת ספירת נוסעים. ועדת המכרזים מתבקשת לשנות את אופן בדיקת העמידה בשיעור הבקרה לרמה חודשית. דהיינו שיעור נוסעים המבוקרים יחושב כסך הנוסעים המבוקרים בחודש חלקי סך הנוסעים בחודש במערכת ספירת נוסעים.	אין שינוי במסמכי ההליך.
20.	חלק ב'	18 + 23	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם יש צורך להגיש במסגרת הגשת ההצעה את מסמכי ההליך התחרותי שפורסמו על ידי הוועדה למציעים חתומים על ידי המורשים להתחייב בשם המציע בראשי תיבות בכל עמוד.	חיובי.

מספר שאלה	חלק / נספח / במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
21.	חלק ג'	28.7	אופן מתן הניקוד עבור התוכנית העסקית אינו ברור. בשל שינויים בשיטת הפחתת ניקוד תוכנית עסקית בעבר, הוועדה מתבקשת להבהיר את שיטת הפחתת הניקוד של התוכנית העסקית כפי שפורסם במסגרת שאלות הבהרה במכרזים קודמים.	אין שינוי במסמכי ההליך. מתודולוגיית הבדיקה אשר מפורטת במסמכי ההליך לא השתנתה ביחס להליך קודם בו הוכרז זוכה. קרי, הפחתת הניקוד תתייחס לעלות (הכוללת) הוצאה לק"מ (ולחכנסה מתמריצים, כפי שמשקפת בהצעת המציע, ביחס לעלות המקובלת על ידי הוועדה. אופן בדיקת פרקי התוכנית העסקית בהתאם למתודולוגיה זו, ייקבע על ידי צוות המשנה במסגרת שלב בדיקת ההצעות.
22.	חלק ג'	28.7	הוועדה מתבקשת להבהיר האם מתודולוגיית הפחתת הניקוד בגין סטייה של 1.5% מהתוצאה המפורטת בתכנית העסקית תיושם גם במסגרת הליך תחרותי זה כפי שיושמה בהליך תחרותי מספר 09/22 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול עוטף ירושלים מערב ובהליך תחרותי מספר 03/23 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול דרום גוש דן.	נא ראה תשובה לשאלה 21 לעיל.
23.	חלק ד'	סעיף 34.1	נראה כי ישנה טעות בסעיף הכללי שכן הסעיף מפנה להליך קודם עוטף ירושלים מערב, נבקש את הבהרת הוועדה	תחילת סעיף 34.1 יעודכן ובמקומו יבוא כדלקמן: "ההליך כולל כאמור את קווי אשכול עוטף ירושלים, תתי אשכולות מטה בנימין ומעלה אדומים, המופעלים על ידי חברת אלקטרה אפיקים

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				<p>תחבורה". בהמשך הסעיף, החלק המתייחס לפעילות הפעלה, יעודכן בהתאם לאמור בסעיף 1.6.1 למסמכי ההליך:</p> <p><b>פעילה ראשונה</b> הכוללת בעיקר את קווי תת אשכול מעלה אדומים, בהתאם למצב המתכנן במכרז.</p> <p><b>פעילה שניה</b> הכוללת את יתרת הקווים, המשתייכים לתת אשכול מטה בנימין, בהתאם למצב המתוכנן במכרז.</p>
24.	חלק ד'	34.1	התאור כנראה נלקח מאשכול אחר. הוועדה מתבקשת להבהיר זאת.	נא ראה תשובה לשאלה 23 לעיל.
25.	חלק ד'	37.1	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר איזה חניוני לילה קיימים\משמשים כיום את האשכול, מה מספר החניות בכל אחד מהם ומה עלויות השכירות ודמי הניהול המשולמים בהם. הוועדה מתבקשת להעביר למשתתפים העתק של הסכם השכרת חניון מעלה אדומים ושל חניון אריאל. נא לבצע התאמה של עלות הפעלה במקרה של עליות חניונים השייכים למעוצות או למנהל האזרחי ישתנו.	מצ"ב נספח ל' מעודכן.
26.	חלק ד'	38.2.9	הוועדה מתבקשת לפרסם את תכנון המשרד כולל מיקום החניון, כמות המטענים שיהיו זמינים לאשכול, שנת ההפעלה הצפויה והעלויות הצפויות של אותו חניון למפעיל.	מצ"ב נספח ל' מעודכן.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
27.	חלק ד'	38.3.3	הוועדה מתבקשת להבהיר כי ניווד האוטובוסים יתאפשר אף בין מפעילים שהינם חברות ייעודיות (SPC) הנשלטות על ידי אותו בעל שליטה	יתאפשר ניווד של אוטובוסים בין הזוכה לחברה ייעודית שתוקם על ידו להפעלת האשכול, בהתאם להוראות שנקבעו בהליך לניוד אוטובוסים בין אשכולות שירות המופעלים ע"י הזוכה בין במישרין ובין באמצעות חברה ייעודית אחרת כהגדרתה בהליך.
28.	חלק ד'	38.4	בשל תקלות רבות ושחיקת יתר של אוטובוסים ממוגני ירי הוועדה מתבקשת להגדיל את הרזרבה של אוטובוסים ממוגני ירי ל-20%	אין שינוי במסמכי ההליך מספר האוטובוסים ממוגני הירי הוא זה שיועבר מהמפעיל הנוכחי של האשכול ופורט במסמכי ההליך. ככל שהמציע סבור שנדרשים אוטובוסים ממוגני ירי נוספים עליו לתמחר זאת בהצעתו. המשרד אינו מתחייב לממן חליפות מיגון מעבר לאוטובוסים שיעוברו מהמפעיל הנוכחי של האשכול.
29.	חלק ד'	43 + 39.8.3	בסעיף 39.8.3 למסמכי ההליך התחרותי מצוין כי המציע לא יידרש לתחזק את שלטי מידע זמן אמת. עם זאת, בטבלה המרכזת המפורטת את הדרישות התפעוליות המפורטת בסעיף 43 מצוין כי המציע יהיה אחראי על תחזוקת שלטי מידע בזמן אמת. ועדת	הדרישה לתחזוקת שלטי מידע בזמן אמת תמחק מהטבלה שמפורטת בסעיף 43.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			המכרזים מתבקשת להבהיר את הסתירה ואת האחריות של המציע בגין שלטי מידע בזמן אמת.	
30.	חלק ד'	39.10	הוועדה מבקשת להבהיר כמות ומיקום עמדות על הקו.	המפעיל יתפעל עמדת על הקו אחת במעלה אדומים
31.	חלק ד'	סעיף 39.10	הסעיף קובע כי "המפעיל הזוכה בהליך תחרותי זה יחויב לתפעל 2 מרכזי שירות על הקו : בגבעת זאב ובמבשרת ציון, במקום המפעיל היוצא" מיקומים אלו אינם שייכים למרחב הפעילות של האשכול בהליך, נבקש את הבהרת הוועדה.	נא ראה תשובה לשאלה 30 לעיל.
32.	חלק ד'	סעיף 40	נראה כי התיאור שבסעיף 40 נלקח מאשכול אחר : "אשכול זה כולל שירות בינעירוני רחב היקף בין שני המוקדים החרדיים הגדולים ביותר, ירושלים ובני ברק, ולפיכך על המפעיל להיערך בהתאם למתן שירות מיטבי. להלן הדרישות ממפעילי השירות בנושא תגבור נסיעות בימים מיוחדים." אנא הבהירו האם הדרישות וההערכות בסעיף 40 תקפים למרכז דן, ובמיוחד : 1. הזוכה יתחייב להיערך לביצוע של לפחות 2,000 נסיעות תגבור מעבר ללו"ז המאושר לימי חול וסופי שבוע של שגרה ומעבר לנסיעות בחגים וימים מיוחדים, המצוינות בנספח יג' להליך התחרותי מוערך כי משנה לשנה קיים גידול של כ-20% בביקוש לנסיעות בשיאי סופ"ש וחגים	המשפט הבא מתוך הסעיף – "אשכול זה כולל שירות בינעירוני רחב היקף בין שני המוקדים החרדיים הגדולים ביותר, ירושלים ובני ברק, ולפיכך על המפעיל להיערך בהתאם למתן שירות מיטבי" – יימחק, ובמקומו יירשם : " באשכול מטה בנימין מעלה אדומים אין צפי לצורך בנסיעות תגבור בהיקף נרחב, שכן אירועים נקודתיים אלה מתאפיינים בדרך כלל בעלייה בביקוש לנסיעות בין עירוניות בין ערים שיש בהן שכונות המאכלסות אוכלוסייה חרדית. עם זאת, למקרה של שינויים בדפוסי הביקוש או בפריסת קווי האשכול במהלך

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				תקופת ההפעלה, להלן הדרישות...". המשך הסעיף ללא שינוי.
33.	חלק ד'	סעיף 41	אנא הבהירו את הדרישה לתיקוף נסיעה בודדת באמצעות כרטיס אשראי. האם הכוונה היא לתשלום בכרטיס אשראי דרך אפליקציה? תשלום באמצעות כרטיס אשראי בלבד מציב אתגר למבקרים שבודקים האם הנוסע תיקף את הנסיעה באמצעות אפליקציה או רב-קו.	הכוונה לרכישת כרטיס בודד באמצעות כרטיס אשראי במכשיר הכרטיס באוטובוס על פי הנחיות כרטיס מח"ר בגרסה המעודכנת המופיעה באתר המשרד, בה מתואר גם מנגנון הביקורת.
34.	חלק ד'	סעיף 41.5	הסעיף מציין כי "הנהג לא ימכור או יטעין הסדרי נסיעה מכל סוג שהוא בנסיעות שמוגדרות ברשיון עירוניות באשכול זה" האם כוונת הוועדה כי בנסיעות המוגדרות בין עירוניות תבוצע מכירת כרטיסים וטעינת הסדרי נסיעה? שכן כיום לא מאושר לבצע מכירת כרטיסים והסדרי נסיעה על ידי הנהגים.	הנהג לא ימכור או יטעין הסדרי נסיעה מכל סוג שהוא בנסיעות קווי האשכול אלא אם יורה המפקח על התעבורה אחרת.
35.	חלק ד'	סעיף 42	כמו כן, קיימת דרישה בסעיף 42 למנהל לתת אשכול בני ברק -ירושלים המתמחה בשירות למגזר החרדי. אנא הבהירו את דרישה זאת.	הדרישה לתפקיד זה תמחק.
36.	חלק ד'	סעיף 42	נראה כי נפלה טעות בסעיף וחלק מהרכב כוח האדם הרשום בסעיף מונה " מנהל לתת אשכול בני ברק - ירושלים המתמחה בשירות למגזר החרדי" נבקש מהוועדה כי תפקיד זה יוסר מהרשימה	הדרישה לתפקיד זה תמחק.
37.	חלק ד'	52.2.1	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי התשלום בגין הצטיידות באוטובוסים נוספים על פי סעיף זה יחל אך ורק לאחר ניצול את מלוא הכמות של תוספת האוטובוסים שהמציע	חיובי. יחד עם זאת יובהר כי המשרד רשאי בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי לדרוש הצטיידות

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			הציע במסגרת תוספת האוטובוסים על פי סעיף 28.5.3.1 מעל מצבת האוטובוסים הבסיסית.	באוטובוסים הנוספים שהוצעו ע"י הזוכה בהתאם לקבוע בסעיף 28.5.3.1 וזאת ללא קשר ליישום של תוספות שירת באשכול.
38.	חלק ה'	סעיף 49	על פי נספח ב' האשכול מכיל קווים סדירים קווי תלמידים וקווי לילה, אך הסעיף קובע כי מפת הבסיס לאשכול "חושב ע"י הכפלת הנסיעות וק"מ הרכב במפטי הקווים המצורפים כנספח ב' להליך התחרותי ב- 51 שבועות" אך בהליכים קודמים נקבע כי החישוב בוצע על ידי הכפלת הנסיעות וק"מ ב-51 שבועות עבור קווי שירות רגילים, 38 שבועות עבור קווי תלמידים ו-26 שבועות עבור קווי לילה. נבקש את הבהרת הוועדה באופן החישוב של מפת הבסיס באשכול ועדכון במידת הצורך.	נא ראה עדכון בחלק ב' למכתב זה.
39.	חלק ה'	סעיף 49 + 5.2	ועדת המכרזים מבקשת לתקן את מקדמי העלות לק"מ ביחס לעלות לק"מ בבסיס ל-5 ספרות אחרי השבר העשרוני על מנת שהמכפלה תתאים לסך עלות ההפעלה השנתית המופיעה בסעיף 5.2 למסמכי ההליך התחרותי.	נא ראה התייחסות בחלק ב' למכתב זה.
40.	חלק ה'	סעיף 49	מקדם העלות לאוטובוס ממוגן ירי נקבע על 0.97 עלות התפעול של אוטובוס ממוגן ירי יקרה מאוד ביחס להפעלת אוטובוסים מסוג אחר בהליך הקודם נקבע מקדם עלות של 1.3 לאוטובוס מפרקי ואילו עלות של ממוגן ירי גבוהה יותר מאוטובוס מפרקי, נבקש כי הוועדה תעדכן את המקדם כך שישקף את העלויות הגבוהות הנגרמות מהפעלת רכב מסוג זה	נא ראה עדכון בחלק ב' למכתב זה.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
41.	חלק ה'	53.1	בפסקה האחרונה של סעיף 53.1 מצוין בין היתר כי "תמריץ איסוף נוסעים יוצמד למדד המחירים לצרכן... מדד הבסיס הינו מדד בגין חודש ינואר 2024 – 113.6329 נקודות (מדד בסיס : 2012) " המילים " – 113.6329 נקודות (מדד בסיס : 2012) " תמחקנה. למען הסר ספק מדד הבסיס להצמדה הינו המדד בגין חודש ינואר 2024 שפורסם ב-15 לפברואר 2024. נא ראו בחלק ב מטה עדכון לטבלת תמריץ איסוף נוסעים.	המילים " – 113.6329 נקודות (מדד בסיס : 2012) " תמחקנה. למען הסר ספק מדד הבסיס להצמדה הינו המדד בגין חודש ינואר 2024 שפורסם ב-15 לפברואר 2024. נא ראו בחלק ב מטה עדכון לטבלת תמריץ איסוף נוסעים.
42.	נספח ב'		במסגרת נספח ב' נבקש את ההבהרות ו/או השינויים בקשר עם הנושאים שלהלן : א. במפרטי הקווים חסר פירוט בדבר קווים 89 ו-90 וזאת בסתירה לכך שהקווים הנ"ל כן מפורטים במסגרת מסמכי ההליך התחרות, ובסתירה לך שכמות הקילומטרים המופיעה בנספח ב' נכונה ללא התייחסות לכמות הקילומטרים של שני הקווים הנ"ל. ב. ביחס לפירוט בקשר עם קו 468 ישנה חוסר התאמה : במפרטי הקווים נספח 1 חלופה 3 מצוין שהנסיעה הינה בכיוון 2 בלבד ואילו בנספח 3 חלופה 3 מצוין שהנסיעה הינה ב-2 כיוונים (1, 2)- הועדה מתבקשת להבהיר את הסתירה הנ"ל. ג. בנספח 3 שורה 1590 אינה מלאה וחסרים פרטים בטורים A-H (כולל). הועדה מתבקשת להבהיר את הסתירה הנ"ל.	א. הקווים כלולים באשכול ונספח ב' עודכן בהתאם ב. חלופה 3 בכיוון 1 הינה חלופת לילה שאינה פעילה בשגרה או בחופשת הקיץ, אלא בחגים בלבד. החלופה נוספה לנספח 1 בנספח ב' המעודכן אך אין צורך להתייחס לחלופה זו במסגרת הכנת ההצעה ג. הנתונים חסרים עקב סוגיות טכניות במערכת הרישוי. עדכון יועבר למציעים בהמשך, אולם לצורך הכנת ההצעה ניתן להשתמש בנתון אורך המסלול המופיע בנספח 1.
43.	נספח ב'	קובץ EXCEL	לפי מפרט המכרז נטען כי קווי תלמידים במעלה אדומים יישארו ללא שינוי למעט קווי +170, בפועל עד יולי עבדו עוד 2 קווי תלמידים 89 ו-90 (מקט משהת 31089 ו-32090)	ראו תשובה לשאלה 4 ו-42 לעיל.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			שיש עליהם תיקופים ואינם מופיעים ברשימת הקווים והלוז -קו 89 עם 36 נסיעות שבועיות וקו 90 עם 30 נסיעות שבועיות. אנא הבהירו.	
.44	נספח ב'	קובץ EXCEL	קו 25 כיוון 1 חלופה א' (מקט 24025) פעיל בנספח 4 בשעה 19:00 רק ביום א' נסיעה אחת בלבד, בנספח 1 מסומן שהוא פעיל ביום ג' בלבד נסיעה אחת שבועית, בפועל הנסיעה פעילה בכל ימי א'-ה' סה"כ 5 נסיעות שבועיות. אנא הבהירו.	הקו פעיל ביום א' בלבד, נספח ב' עודכן בהתאם.
.45	נספח ב'	קובץ EXCEL	הק"מ והנסיעות השנתיות במפרט המכרז הוכפל כולו ב- 51 שבועות, אבל בפועל קווי תלמידים פעילים רק כ- 37 שבועות בלבד, לעומת זאת, קווי לילה שפעילים במפרט רק בסופ"ש פעילים במשך כ- 10 שבועות בכל ימי השבוע למעט שישי בקיץ בחגים ובחול המועד כ- 10 שבועות. אנא הבהירו.	נא ראה מענה לשאלה 38 לעיל.
.46	נספח ב'	נספח 1	קו 468, כיוון 2 (חלופה 3) – קיימים נתונים בנספח 3, אך לא קיימת שורה בנספח 1. הוועדה מתבקשת להבהיר ק"מ נסועה לחלופה זו.	כנראה הכוונה לכיוון 1 ולא כיוון 2. ראו תשובה לשאלה 42.
.47	נספח ב'	נספח 1, נספח 3	קו 473, בנספחים 1+3 מופיע רק כיוון מס' 2. האם ההוראה היא להפעיל את הקו בכיוון 2 בלבד?	כן.
.48	נספח ב'	נספח 3	קו 946, כיוון 2 (חלופה #) – קיימים נתונים כפולים (ולא זהים) לאותה החלופה. בנספח 1 מופיעה רק חלופה אחת לכיוון 2, ובנספח 3 מופיעים נתונים כפולים. אנא הבהירו אילו נתונים נכונים.	נספח ב' עודכן.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
49.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 24025 ישנה נסיעה בכיוון 1 חלופה א' בשעה 19:00 אשר אינה מופיעה בשאר הימים . נבקש את הבהרת הוועדה האם הנסיעה אמורה לחזור על עצמה בשאר ימי החו"ל א-ה כמו שמבוצע כיום .	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
50.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 28028 ישנה נסיעה בכיוון 1 חלופת בסיס הנסיעה הראשונה בבוקר בשעה 05:50 למעט יום חמישי בו הנסיעה מופיעה בשעה 05:00 – נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות או שאכן הנסיעה ביום חמישי יוצאת מוקדם משאר השבוע .	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
51.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 28028 ישנה נסיעה בכיוון 1 חלופת בסיס ישנה נסיעה בשעה 10:00 אשר מופיע בימים א,ב,ג,ה אך ביום ד' נסיעה זו לא קיימת ולחילופין ביום ד' בלבד ישנה נסיעה בשעה 15:40 אשר לא מופיעה בשאר ימות השבוע נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות או שאכן הנסיעה ביום רביעי הנסיעה של שעה 10:00 הוחלפה בנסיעה בשעה 15:40 .	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
52.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 11142 בכיוון 1 חלופת בסיס ישנה נסיעה בשעה 20:20 אשר מופיע בימים א,ב,ג,ד אך ביום ה' נסיעה זו לא קיימת ולחילופין ביום ה' בלבד ישנם 2 נסיעות בשעה 20:00, נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות הקלדה ואחת הנסיעות של השעה 20:00 אמורה להיות 20:20.	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
53.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 11142 בכיוון 1 חלופת בסיס ישנה נסיעה בשעה 20:20 אשר מופיע בימים א,ב,ג,ד אך ביום ה' נסיעה זו לא קיימת ולחילופין ביום ה' בלבד ישנם 2 נסיעות בשעה 20:00, נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות הקלדה ואחת הנסיעות של השעה 20:00 אמורה להיות 20:20.	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
54.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 11142 בכיוון 1 חלופת בסיס ישנם 84 נסיעות יומיות למעט יום ד' שבים זה ישנם רק 81 נסיעות יומיות, נראה כי הנסיעות של השעות 22:00 / 22:20 / 22:40 נשמטו בטעות מהקובץ, נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות הקלדה וכי יש להוסיף את הנסיעות החסרות ביום רביעי.	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
55.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 11143 בכיוון 2 חלופת בסיס הנסיעה בשעה 23:20 מופיעה בימים ב-ה אך לא ביום א' ולחילופין ביום א' נוספה נסיעה בשעה 07:20 בבוקר אשר לא מופיעה בשאר ימות השבוע, נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות הקלדה וכי יש לשנות את הנסיעה של שעה 07:20 ביום א' ל 23:20.	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
56.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 11143 בכיוון 2 חלופת בסיס בימים א,ב,ג הנסיעה האחרונה בשעה 23:50 אך בימים ד,ה הנסיעה בשעה 23:40, נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות הקלדה וכי בכל השבוע הנסיעה האחרונה היא בשעה 20:50	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
57.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 10949 כנראה וחלה טעות בנספח 4 מכיוון שכל הלוז ביום רביעי הוכפל בטבלה (36 נסיעות יומיות במקום 18 בשאר ימות השבוע) ובנוסף ביום רביעי נוספה נסיעה בשעה 07:00 בנוסף לנסיעה הקיימת ב 07:05 כחלק מהנסיעות הכפולות. נבקש את אישור הוועדה שאכן מדובר בטעות	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
58.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 4	במק"ט קו 16169 בכיוון 2 כנראה וחלה טעות בנספח 4 ביום שבת יש 2 נסיעות בשעה 20:00 אך חסרה נסיעה בשעה 22:00 נבקש את אישור הוועדה שאכן מדובר בטעות.	מדובר בטעות, נספח ב' עודכן בהתאם.
59.	נספח ב'	מפרטי קווים נספח 1	בנספח הקווים מופיע כי מק"ט קו 11216 למצפה יריחו יופעל על ידי אוטובוס בינעירוני ממוגן אבן ואילו קו 12202 גם מירושלים למצפה יריחו יופעל על ידי אוטובוס פרברי נבקש את הבהרת הוועדה האם מדובר בטעות וקו 12202 (קו לילה) אמור גם להיות מופעל על ידי אוטובוס בין עירוני ממוגן אבן .	לא מדובר בטעות, אין שינוי במסמכי ההליך.
60.	נספח ג'		בהמשך להוראות סעיף 14.1 לחלק א' של ההליך התחרותי לפיה מציעים רשאים לצרף להצעה ערבות מכרז גם מחברת ביטוח, מבוקש כי יפורסם נוסח ערבות מכרז שיותאם למצב של הנפקתה על ידי חברת ביטוח בלבד ובין היתר שיבוצעו בנוסח הנ"ל תיקונים כדלקמן: (א) מחיקת המילים "שם הבנק/" בשורה הראשונה בטבלה העליונה; (ב) מחיקת השורה עם המילה "סניף"; (ג) מחיקת המילה "בנקאית" בשורה המתחילה במילה "הנדון"; (ד) החלפת המילים "לסניף הבנק המפורט" למילים "לחברת הביטוח	ניתן להפיק ערבות מחברת ביטוח עם השינויים המפורטים בבקשה.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			המפורטת" בשורה המתחילה במילים "דרישה על פי"; (ה) מחיקת המילים "חותמת הבנק/" במילים "חברת הביטוח" ברובריקת "חותמת הבנק /חברת הביטוח ואו המורשים" או לחילופין שהוועדה תאשר כי ניתן להפיק ולהגיש נוסח ערבות בשינויים המפורטים בבקשה זו.	
.61	נספח ה'		וועדת המכרזים מתבקשת לפרסם את הסכם הפעלה	מצ"ב הסכם הפעלה.
.62	נספח ט'	אקסל דוגמה לחישוב סובסידיה שוטפת	נראה כי נפלה טעות סופר בתא b42 וכי מדובר ב- kmd ולא knb.	אין שינוי במסמכי ההליך, בקובץ מופיע kmb ולא כפי שנטען בשאלה.
.63	נספח י'	2.2 ב' 3	היות ובסעיפים 45.3 ו-45.5 למסמכי ההליך התחרותי מצוין כי חיילים ושוטרים נדרשים לתקף בגין כל עלייה לאוטובוס, אשר ישמשו בין היתר לצורך תמריץ איסוף נוסעים, ועדת המכרזים מתבקשת לעדכן או לבטל את סעיף 2.2 ב' 3 לנספח י', לפיו, בין היתר, יש להניח כי מספר הנוסעים בהסדרים גלובאליים יהיה קבוע.	הסיפא בסעיף 2.2 ב' 3 לנספח י' המתחילה מהמשפט "ויובהר....תחרותי זה" תמחק.
.64	נספח י"ג	א', ב'	תשומת לב המזמין לסעיפים רבים בנספח י"ג שמתייחסים לחגים וארועים המשמעותיים עבור קווי בני ברק – ירושלים, שאינן רלוונטיים להליך תחרותי זה.	נספח י"ג הוא נספח גנרי המביא לידיעת המציעים תגבורים ואירועים משמעותיים לא רק בבני ברק ובירושלים ומצורף לידיעת המציעים למקרה שיחולו שינויים בתמהיל הקווים.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.65	נספח 1ד	נספח 1ד	הוועדה מתבקשת להעביר ללא דיחוי נתונים לגבי האוטובוסים בליסינג (כמות, גיל, ק"מ, העתקים מהסכמי ליסינג) שאמורים לעבור מהמפעילים היוצאים והסכמי ליסינג אם קיימים לרבות כמות האוטובוסים ונתונים רלוונטיים נוספים.	נא ראה נספח מצורף.
.66	נספח כא'	3.6.1	הוועדה מתבקשת להוסיף בסיפת ס"ק 3.6.1 "בהתאם למקורות תקציביים שינתנו ע"י המשרד למימוש השינוי הנדרש".	אין שינוי במסמכי ההליך.
.67	נספח כא' (1)	סעיף 7	נבקש שהוועדה תאשר שאכן העלות המשוערת הנקובה בסעיף 700 ₪ היא עבור כל אוטובוס	זו העלות המשוערת בלבד על ידי הוועדה.
.68	נספח כו'	סעיף 2.7	על פי נספח ב' מפרט הקווים האוטובוסים הפרבריים מבצעים נסיעות בקווים אשר מוגדרים פרברי / עירוני נבקש שהוועדה תאשר כי אוטובוס פרברי / עירוני יכולים לבצע נסיעות בקווים עירוניים או פרבריים ונסיעות אלו לא יספרו כחריגה מהתאמת אוטובוס לקו.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.69	נספח ל'		וועדת המכרזים מתבקשת לפרסם את נספח התשתיות שכן יש לו השפעה רבה על התוכנית התפעולית .	מצ"ב נספח ל'.
.70	נספח לז' ; נספח לח' ; נספח מ'		נוסח אימות החתימה על ידי עו"ד קובע כי : "אני החתום מטה, _____, עורך דין, מאשר בזה כי ביום _____ הופיע _____ המוכר לי אישית / שזיהיתו על פי תעודת זהות מס' _____, ושהנו מורשה/י החתימה מטעם המציע המחייב את המציע בכל דבר ועניין, חתם בפניי על כתב התחייבות זה."	ההערה מקובלת. מצ"ב נספחים לז', לח' ו – מ' מעודכנים.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			למען הסדר הטוב, נבקש לתקן את נוסח אימות החתימה, כך שבמקום המילים "המחייב את המציע בכל דבר ועניין", יבואו המילים : "המוסמך לחייב את המציע לעניין נספח זה".	
71.	נספח לח'	סעיף 3	מבוקש להחליף את ההפניה הקיימת בסעיף 3 מ"פקודת הבטיחות בעבודה 1946" ל"פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970".	ההערה מקובלת.
72.	נספח מו	נספח מו	הוועדה מתבקשת להעביר את כל הנתונים (כמות, גיל, ק"מ וכו') והמחירים של האוטובוסים ממוגני הירי שהזוכה יהיה מחויב לרכוש מהמפעילים היוצאים.	נספח מו' יועבר למציעים בהקדם.
73.	נספחים		נבקש להעביר בהקדם את הנספחים שלהלן, וכן לדחות בהתאמה את המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה בקשר עם נספחים אלה, כך שתוענק למתמודדים שהות מספקת ללימוד הנספחים לצורך העברת שאלות הבהרה לוועדה בקשר אליהם : - נספח ה' – הסכם הפעלה ; - נספח יד'1 – הסכמי ליסינג של המפעיל היוצא ; - נספח ל' – תשתיות ; - נספח מו' – אוטובוסים ממוגני ירי לרכישה ממפעיל האשכול היוצא – חב' אלקטרה אפיקים תחבורה 2021.	מצ"ב נספחים : ה', יד'1, ו-ל'. נספח מו' יועבר למציעים בהקדם.

## חלק ב'

### 1. תיקון לנושא המועדים הקובעים להליך

#### סעיף 12.3 יתעדכן כדלקמן

<u>שעה</u>	<u>תאריך</u>	<u>הגשת שאלות הבהרה</u>
<u>עד 18:00</u>	<u>01/12/2024</u>	<u>הגשת שמות יועצים</u>
<u>עד 18:00</u>	<u>01/12/2024</u>	<u>בחינה מקדמית של נוסח ערבות – הגשה למשרד</u>
<u>עד 12:00</u>	<u>26/12/2024</u>	<u>הגשת מסמכי ההליך התחרותי</u>
<u>עד 10:00 12:00</u>	<u>15/01/2025</u>	<u>תוקף ערבות המכרז</u>
	<u>14/07/2025</u>	

### 2. אישור יועצים:

- 2.1 גורניצקי ושות', עורכי דין, ח.פ. 540058435
- 2.2 ד.ס. ניתוב מערכות הנדסה וניהול בע"מ, ח.פ. 512168113
- 2.3 ווי-אייטי בע"מ, ח.פ. 513913731
- 2.4 עמרי שפר
- 2.5 משרד עו"ד משרד עו"ד יוסי לוי ושות', ח.פ. 512569252
- 2.6 גברת דנה סיני ת.ז. 300833647
- 2.7 נ.ר. אלן נכסים, ח.פ. 513036244
- 2.8 אלעד ירימי ת.ז. 301260816
- 2.9 ביזנס אדוויס מידן שם טוב בע"מ, ח.פ. 516129574
- 2.10 ניתאי טל פתרונות פיננסיים בע"מ, ח.פ. 513036244
- 2.11 גיאוקרטוגרפיה המכון למחקר מרחבי בע"מ, ח.פ. 510806045
- 2.12 משרד עו"ד כספי ושות' מספר שותפות 530003102

### 3. תיקון לנושא תקופת ההכנות

#### סעיף 1.6.1.1 יתעדכן כדלקמן:

שלב א': יופעלו קווי השירות המפורטים להלן בתוך 12 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה.

#### סעיף 1.6.2 יתעדכן כדלקמן:

צמד המילים "9 חודשים" יוחלפו בצמד המילים "12 חודשים".

#### 4. תיקון לעלות ההפעלה

##### סעיף 5.2 יתעדכן כדלקמן:

עלות ההפעלה השנתית של האשכול הינה 148.242 מיליון ₪ לא כולל מע"מ (במילים: מאה ארבעים ושמונה מיליון ומאתיים ארבעים ושתיים אלף שקלים חדשים (בצירוף תוספת העלות כהגדרתה בסעיף 5.3 - להלן, ככל שנדרשה בהצעתו הכספית (להלן: "עלות ההפעלה השנתית"). עלות ההפעלה השנתית תהיה בתוקף בכל אחת משנות ההפעלה.

#### 5. תיקון לנושא אי עמידת המפעיל בהתחייבות להפעלת קווי השירות

##### סעיף 17.7 יתעדכן כדלקמן:

לא עמד הזוכה בהליך התחרותי בהתחייבותו להפעיל את קווי השירות נשוא ההליך התחרותי במועד שנקב כאמור בסעיף 17.6 לעיל ו/או הפעיל הזוכה את קווי השירות במועד אך לא ברמת השירות הקבועה בהליך תחרותי זה, ייחשב הדבר כהפרה יסודית של הסכם ההפעלה, אשר יקנה למשרד את כל הזכויות על פי דין לביטול הסכם ההפעלה. במקרה כזה תחולט ערבות הביצוע, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש של הנזקים שינבעו כתוצאה מהפרת הסכם ההפעלה על ידי הזוכה. למען הסר ספק, בוטל הסכם ההפעלה בהתאם לסעיף זה, או בשל כל הפרה יסודית אחרת, לא יוחזר למפעיל השירות סכום תוספת הק"מ שהציע בהתאם להצעתו הכספית, כולו או חלקו. ככל שלא הופחת מלוא סכום תוספת הק"מ המוצע במועד האמור, ישלם המפעיל את יתרת סכום תוספת הק"מ בתוך 90 ימים לכל היותר ממועד הפסקת הפעילות. יובהר, שככל שלא תועבר יתרת סכום תוספת הק"מ יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות תוספת הק"מ, כולה או חלקה, ו/או לקזז כל סכום אחר המגיע למפעיל מהמשרד בין אם בגין הפעילות באשכול זה או בגין פעילויות אחרות.

סכום תוספת הק"מ יחושב לפי מכפלת תוספת הק"מ המוצעת בעלות לק"מ בבסיס המפורטת בסעיף 49 להלן, בתוספת הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן, כאשר מדד הבסיס הינו מדד בגין חודש ינואר 2024 והמדד הקובע הינו המדד הידוע ביום תשלום החזר תוספת הק"מ על ידי המפעיל.

#### 6. עדכון לסעיף 38.2.9 -

המשפט " וזאת בהתאם להחלטת הממשלה בנושא וככל שהמשך פיתוח המסופים בירושלים יימשך." - ימחק.

#### 7. תיקון לסעיף 39.6.3

##### סעיף 39.6.3 יתעדכן כדלקמן:

39.6.3 המציע יתחייב להשקיע סכום כולל שלא יפחת מ- 1,500,000 ₪ (מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים) במהלך תקופת ההכנות ובשנת ההפעלה הראשונה, גם יחד, שישמש לפי הוראות המפקח על התעבורה שתינתנה בכתב, לטובת שיפורים

תשתיתיים אשר אינם כלולים במפורש בהצעת המציע כהתחייבות להקמת מתקן תשתית או ביצוע שיפור אחר בתחנות ובתשתיות (להלן: "תקציב השיפורים בתשתיות"). תקציב השיפורים בתשתיות אינו כולל עלויות בגין שילוט סטטי ותמרורים.

השימוש בתקציב השיפורים בתשתיות, לרבות מועד השימוש, סדרי עדיפויות והיקף ניצול הסכום, יהיו בהתאם לנוהל המפורסם על ידי המשרד או בהתאם להנחיות המשרד, כפי שתינתנה מעת לעת במהלך תקופת ההפעלה ובהתאם לאמור לעיל ולהלן. החל מהשנה השנייה ועד לסוף תקופת ההפעלה וכן במהלך שנות הארכת ההסכם, במידה וההארכה תמומש, יתחייב המציע להשקיע סך של 200 אלף ש"ח (מאתיים אלף שקלים חדשים) בכל שנה להקמת סככות ו/או שיפורים כמצוין לעיל או לכל שיפור אחר לבקשת המשרד. הסכומים המפורטים בסעיף זה, יופחתו מהתשלום השוטף המגיע למפעיל השירות בהתאם למפורט בחלק ה'. שנה ממועד תחילת הפעלת האשכול, באופן מלא, יופחת סך של מיליון וחמש מאות ₪, ובתחילה של כל שנה קלאנדריית (בתשלום הסובסידיה בחודש ינואר) יקוזז סך של 200 אלף ₪. הסכומים שיופחתו, ישולמו למפעיל כנגד ביצוע בפועל של העבודות לשיפורים בתשתיות בצירוף אסמכתאות ואישור הגורמים המקצועיים במשרד שהעבודה בוצעה לשביעות רצון המשרד.

המפקח על התעבורה, לאחר התייעצות עם מפעיל השירות, יקבע לפי שיקול דעתו את התוכנית לניצול תקציב השיפורים בתשתיות. עם זאת, מובהר כי יכול שהתוכנית כאמור תיקבע בשלבים במהלך תקופת ההפעלה. התוכנית תכלול פירוט של המטלות לביצוע, הסכום שיוקצה לכל מטלה ומועד הביצוע הנדרש. היה ומפעיל השירות יבצע את התוכנית, או כל חלק ממנה, במועד כנדרש בהודעת המפקח על התעבורה, אזי המשרד ישלם למפעיל בגין ביצוע ההשקעה בתשתיות כנגד הצגת חשבוניות ואישור המפקח על התעבורה או מי מטעמו על ביצוע ההשקעות כאמור.

האחריות לאחזקת סככות ההמתנה הקיימות באשכול במועד תחילת ההפעלה ולאלו שתוקמנה במהלך תקופת ההפעלה, תחול באופן שוטף על הרשות המקומית הרלבנטית. האחריות על תקינות שילוט 505 ושילוט סטטי בתחנות הינה על המפעיל.

#### 8. הוספת סעיף 38.2.11 –

ככל שיוכשרו חניונים עם עמדות חשמול רשאי המשרד להורות עד שישה חודשים לפני מועד יישום של הפעימה בה יופעלו אוטובוסים פרבריים/עירוניים, להורות לזוכה להצטייד באוטובוסים חשמליים במקום ההצטיידות באוטובוסים באנרגיית דיזל כולל בהצטיידות על פי סעיף 28.5.3 למסמכי ההליך והצעת המפעיל. בגין כל אוטובוס חשמלי שיירכש במקום

אוטובוס מונע דיזל תקוזה מעלות ההפעלה השנתית סך של 20,000 ₪ לאוטובוס חשמלי. ככל ותינתן הנחייה כאמור, יעודכן מדד התשומות כולל מרכיב החשמל.

9. הגדרת מדד התשומות – לסעיף 50 למסמכי ההליך –

9.1. היה והמשרד יורה על הצטיידות באוטובוסים חשמליים כמפורט בסעיף 38.2.11 יתעדכן מדד התשומות כדלקמן:

**“מדד מחירי התשומות”** יהיה מורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות למדד ינואר 2024 – 112.781 נקודות:

רכיב	משקל	סוג הצמדה
שכר נהגים	39.33%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
ביטוח אוטובוסים	5.25%	מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).
ביטוח אוטובוסים	1.18%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
דלק	12.95%	מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).
חשמל	1.72%	מדד מחירי החשמל שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ירחון לסטטיסטיקה של המחירים (לוח 2.4 קוד מדד 120590)
שמירה וניקיון	2.05%	“שכר מינימום” – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ”ז – 1987.
הוצאות אחרות	37.54%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
<b>סה"כ</b>	<b>100.00%</b>	

אופן עדכון רכיבי המדד

**שכר נהגים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בינואר וביוני, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס (מדד המחירים בגין חודש דצמבר 2023) או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם מועדי העדכון לא יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד דצמבר 2023 או מדד שנקבע לעדכון.

**ביטוח אוטובוסים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה בבסיס.

**מדד המחירים לצרכן** – רכיב ביטוח אוטובוסים - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס .

**מדד מחירי הדלק** - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

כמו כן מחיר ליטר סולר נלקח ע"פ החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבנות שתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא :

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע שלכלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.

- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.

- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל ע"י הלמ"ס.

- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחס לממוצע שהתקבל ע"י הלמ"ס.

- במקום שלא יהא דיווח ע"י המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל ע"י הלמ"ס.

לעניין החזר היישבון לא תהא התחשבנות נוספת למעט ההתחשבנות שתוארה לעיל

**מדד מחירי החשמל** - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי החשמל.

**שמירה וניקיון** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלו יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצוים האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

**הוצאות אחרות** - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס לרכיב השכר) לא ירד מתחת

למדד הבסיס, לדוגמה: אם מדד המחירים בבסיס עמד על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבות ירד מתחת ל-100 נקודות, ילקח בחשבון המדד לצורך התחשבות כ-100 נקודות. למען הסר ספק במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמה לעיל.

10. תיקון לנושא מפת האשכול והעלות לק"מ

סעיף 49 יתעדכן כדלקמן:

"מפת הבסיס לאשכול" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול, המסתכם ב- 415,016 אלפי נסיעות ו- 10,885,871 אלפי ק"מ.

"עלות לק"מ בבסיס" – מנה המתקבלת מחלוקת עלות הפעלה השנתית בבסיס במפת הבסיס לאשכול, כהגדרתם לעיל. העלות לק"מ בבסיס הינה ממוצע משוקלל של עלויות ההפעלה לק"מ באשכול, לפי תמהיל הק"מ לסוג אוטובוס כמפורט להלן:

מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס באלפים	סוג האוטובוס
0.8963	4,692.350	אוטובוס בינעירוני ממוגן אבן
1.0556	2,360.343	אוטובוס בינעירוני ממוגן ירי
1.0927	3,833.178	אוטובוס פרברי
	<b>10,885.871</b>	<b>סה"כ</b>

11. לנספח מד' יתווספו הסעיפים המפורטים מטה:

**סעיף 10.21** – על המציע לקחת בחשבון במסגרת הצעתו להליך הצטיידות ב-7 אוטובוסים ממוגני אבן בינעירוניים נגישים (כחלק ממצבת האוטובוסים ממוגני האבן הבינעירוניים). הפעלת האוטובוסים תבצע בקווי האשכול בהתאם להנחיות מנהל אגף הנגישות במשרד התחבורה.

**סעיף 10.22** – על הזוכה לקחת בחשבון במסגרת הצעתו להליך הצטיידות ב-10 רמפות חשמליות באוטובוסים פרבריים. הפעלת האוטובוסים תבצע בקווי האשכול בהתאם להנחיות מנהל אגף הנגישות במשרד התחבורה.

12. הטבלה בסעיף 53.1 תעודכן כדלקמן, אין שינוי ביתר הוראות הסעיף:

מדרגה	נסיעות נוסע בתשלום במיליונים בשנה קלנדרית	תמריץ לנוסע בש"ח
1	עד 2.5	3.7 ₪
2	בין 2.5 ל- 6	5.0 ₪
3	מעל 6	6.3 ₪

13. תיקון לנושא המהירות מסחרית

לחלק ה' יתווסף סעיף 56 כדלקמן:

56. התחשבנות בגין שינויים במהירות המסחרית כתוצאה מעבודות תשתית לרק"ל

56.1 בגין שינויים במהירות המסחרית תערך התחשבנות בהתאם למדרגות המפורטות להלן:

56.1.1 בגין שינוי של עד 1.0 קמ"ש במהירות המסחרית ביחס למהירות הבסיס - לא תערך כל התחשבנות.

56.1.2 בגין שינוי במהירות המסחרית אשר עולה על 1.0 קמ"ש (מהירה או איטית יותר)- תיערך התחשבנות כמפורט להלן:

(א) מהירות מסחרית נמוכה ביחס לבסיס:

שיעור הירידה ביחס לבסיס	שיעור תוספת לעלות לק"מ עבור כל 1% שינוי במהירות
עד 6%	0.0%
בין 6% ל-10%	0.7%
ירידה ביותר מ-10%	1.0%

(ב) מהירות מסחרית גבוהה ביחס לבסיס:

שיעור העלייה ביחס לבסיס	שיעור הפחתת העלות לק"מ עבור כל 1% שינוי במהירות
עד 10%	0.0%
בין 10% ל-15%	0.7%
עליה ביותר מ-15%	1.0%

(ג) למען הסר ספק, ככל שימצא כי המהירות המסחרית עלתה או ירדה מעבר ל-1.0 קמ"ש, תבוצע ההתחשבות ביחס לכלל העלייה או הירידה במהירות המסחרית.

56.1.3 ההתחשבות לצורך סעיף זה תבוצע על פי השינוי במהירות בפועל, מעוגל לעשירית האחוז.

56.1.4 השינוי במהירות המסחרית ייבדק מדי שנה לאחר תחילת ההפעלה והעבודות התשתית לרק"ל.

56.1.5 עם סיום הבדיקה, תעודכן העלות לק"מ באשכולות הרלוונטיים ותבוצע ההתחשבות החל מחודש ינואר של השנה הנבחנת ועד ה 31 לדצמבר אותה שנה.

לעניין סעיף זה – **מהירות מסחרית** – מהירות ממוצעת ליום חול המחושבת על בסיס הנתונים הגולמיים ממחשבי הרכב, לכלל פעילות החברה באשכול בהתאם לנתונים הקיימים במערכות המידע של משרד התחבורה ובהתאם למתודולוגית המפורטת בנספח מז' – (מתודולוגיה לחישוב מהירות מסחרית).

56.1.6 המהירות המסחרית ממוצעת ליום חול (א' – ה'), בבסיס תופקד בתיבת המכרזים.

56.1.7 להלן דוגמה לחישוב עדכון עלות הנסיעה בהתאם לשינוי במהירות המסחרית:

	30	מהירות בבסיס
	25	מהירות בפועל
	-16.67%	שיעור השינוי
מדרגה	גובה הפיצוי לאחוז למדרגה	גובה הפיצוי למדרגה
0%-6%	0%	0.0%
6%-10%	0.70%	2.8%
מעל 10%	1%	6.7%
סה"כ פיצוי		9.5%

#### 14. תיקון סעיף 14.1 להליך התחרותי

הרישא של סעיף 14.1 להליך תתוקן כך שנוסחה יהיה: "המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי." נוסח יתר הסעיף יוותר ללא שינוי.

15. רשימת נספחים שמצורפים למכתב הבהרות זה :

נספח ב'.	15.1.
נספח ה'.	15.2.
נספח יד' 1.	15.3.
נספח ל'.	15.4.
נספח לז'.	15.5.
נספח לח'.	15.6.
נספח מ'.	15.7.
נספח מג'.	15.8.
נספח מד'.	15.9.
נספח מז'.	15.10.

בברכה,



שירלי שמואל

בשם ועדת המכרזים